


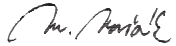


| OZNAČENÍ   | POPIS ZMĚNY   |   |  | DATUM   | PODPIS      |
|--|---|---|--|---|-------------|
|  |   |   |  |   |             |
|  |   |   |  |   |             |
|  |   |   |  |   |             |
| HIP  | ZODP. PROJEKTANT  | VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL  | <b>IM-PROJEKT,</b><br>Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.<br> Vodní 1, 602 00 BRNO<br>tel: 533 446 080-2<br>fax: 533 446 089<br>im-projekt@im-projekt.cz<br>www.im-projekt.cz |             |
|  | ING. MARTIN VAŠÁK   | ING. MICHAL ČUPR  | ING. MARTIN VAŠÁK  |   |             |
|  |  |  |  |   |             |
| INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO       |   |   |  |   |             |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ   | ORP: BUČOVICE   | KATASTR: BUČOVICE   |  |   |             |
| STAVBA:<br><br><b>III/431 BUČOVICE, MOST 431 - 006 - ZRUŠENÍ</b><br><br>ČÁST:<br>~ |   |   |  | FORMÁT  | A4          |
|  |   |   |  | DATUM   | SRPEN 2017  |
|  |   |   |  | STUPEŇ  | DOS         |
|  |   |   |  | ČÍSLO ZAK.  | 2017588     |
|  |   |   |  | MĚŘÍTKO   | ~           |
| PŘÍLOHA:<br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>   |   |   |  | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>A</b>  | ČÍSLO PARÉ: |

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| 1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....   | 3  |
| 2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....   | 4  |
| 2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....   | 4  |
| 2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....   | 4  |
| 2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....  | 4  |
| 2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....  | 4  |
| 2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....  | 5  |
| 2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....   | 5  |
| 3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....   | 5  |
| 4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....  | 5  |
| 4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....  | 5  |
| 4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....  | 5  |
| 4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....   | 6  |
| 5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....   | 6  |
| 5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....   | 6  |
| 5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....   | 6  |
| 5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....  | 6  |
| 5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....   | 6  |
| 6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....   | 6  |
| 6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT..... | 6  |
| 6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....  | 6  |
| 7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....   | 6  |
| 7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....  | 6  |
| 7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....  | 7  |
| 7.2.1 .SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 – 2.....  | 7  |
| 8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....   | 7  |
| 9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....  | 8  |
| 9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....   | 8  |
| 9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....  | 8  |
| 9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....  | 8  |
| 9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....  | 8  |
| 9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....  | 8  |
| 10 .ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....   | 8  |
| 11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....   | 8  |
| 12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....   | 8  |
| 12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....  | 8  |
| 12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....   | 9  |
| 12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....   | 9  |
| 12.4 .ODPADY.....   | 9  |
| 12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....  | 10 |
| 12.6 .OCHRANA ZPF.....  | 10 |
| 12.7 .OCHRANA PUPFL.....  | 10 |
| 12.8 .OBYVATELSTVO.....   | 10 |
| 13 .OBEZNÁMÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....   | 11 |
| 14 .POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY.....   | 12 |
| 14.1 .SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ.....  | 12 |
| 14.2 .ÚVOD.....   | 12 |
| 14.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....  | 12 |
| 14.4 .OCHRANNÁ PÁSMA.....   | 12 |
| 14.5 .POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....   | 13 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b> | <b>13</b> |
|---|-----------|

## 1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Stavba:</b>                       | II/431 Bučovice, most 431 - 006   |
| <b>Stupeň:</b>                       | DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby   |
| <b>Druh stavby:</b>                  | Demolice st. mostu  |
| <b>Investor:</b>                     | Jihomoravský kraj<br>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581<br>Žerotínovo náměstí 449/3<br>602 00 BRNO<br>zastoupený<br>Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,<br>příspěvková organizace kraje<br>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581<br>Žerotínovo náměstí 449/3<br>602 00 BRNO   |
| <b>Zástupce investora:</b>           | Ing. Richard Pokorný<br>email: richard.pokorny@susjmk.cz<br>Tel.: 547 120 462   |
| <b>Zpracovatel projektu:</b>         | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o<br>Vodní 1<br>602 00 BRNO<br>www.im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080-2<br>Fax: 533 446 089   |
| <b>Zodpovědný projektant:</b>        | Ing. Martin VAŠÁK<br>email: martin.vasak@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080, 777 196 970<br>Ing. Karel PECHA<br>ČKAIT - 0005284<br>email: im-projekt@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080<br>Ing. Pavel KALÍŠEK<br>Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce<br>ČKAIT - 0011842<br>email: pavel.kalisek@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 081 |
| <b>Přílohu zpracoval:</b>            | Ing. Michal ČUPR<br>email: michal.cupr@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 082   |
| <b>Kraj:</b>                         | Jihomoravský  |
| <b>Obec s rozšířenou působností:</b> | Bučovice  |
| <b>Obec s pov. obec. úřadem:</b>     | Bučovice  |
| <b>Katastrální území:</b>            | Bučovice; 615161  |

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Bučovice

## **2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Předmětem projektové dokumentace je zrušení mostu e.v. č.431 – 006 na katastrálním území města Bučovice.

Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII – Havarijní (koeficient stavebního stavu  $\alpha = 0,2$ ). Proto bylo navrženo odstranění mostu

Stávající most je šikmý a převádí silnici II/431. Spodní stavba je tvořena opěrami z kamene a cihel. Základy mostních opěr jsou plošné. Nosná konstrukce je vynesena ocelovými profily I a betonovou deskou nad nimi. Vpravo pod chodníkem je prostor mostu zakryt trémovým monolitickým stropem.

Stávající betonové trouby sloužící k přivedení a odvedení vodního toku z prostoru mostu, budou propojeny novými železobetonovými monolitickými troubami. Ty budou uloženy na základovou desku ze ŽB a polštář ze štěrkodrti. Ve vzdálenosti 6753 od osy komunikace bude v prostoru mostního otvoru vybudována zídka z betonových tvárnic a prostor za ní, směrem k odtoku, bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí. V tomto místě bude konstrukce mostu zachována, a to z důvodu blízkosti rozvodné skříně a nutnosti nezasahovat do její konstrukce a do do ní přicházejících silových kabelů. Ve zbylém prostoru mostu budou odbourány opěry v úrovni 700 mm od desky. Ta bude spolu s ocelovými profily, betonovým podkladem a spádovou vrstvou také kompletně odstraněna. Protože je most a prostor kolem něho zasypán, budou muset být provedeny výkopové práce a to v takovém rozsahu, který umožní demoliční práce na bouraných částech mostu. Vzniknutý prostor po vybourání těchto konstrukcí bude zasypán a provedeny nové vrstvy vozovky, respektive části chodníku a sjezdů.

Demolice mostu bude probíhat po půlkách. Dopravu bude přes most převést přes most vždy pouze v jednom jízdním pruhu, přičemž provoz bude řízen světelnou signalizací.

Most převádí místní komunikaci ulici Nádražní. Ta bude zasažena výkopovými pracemi. V potřebném rozsahu bude vyfrézován asfaltobetonový povrch a bude nahrazen kompletním souvrstvím tloušťky 490 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Po levé straně ve směru staničení je veden chodník. Je zde také umístěn sjezd na autobusové nádraží. Chodník i sjezd budou zasaženy bouracími pracemi a bude proveden nový cementobetonový povrch. Rozsah stavebního zásahu je ovšem v malé míře a tak zásadně neovlivní pohyb chodců, respektive výjezd autobusů z přilehlého nádraží. Napravo ve směru staničení se nachází sjezd na parkoviště u obchodního střediska. Na tom budou probíhat demoliční práce mostu, a v potřebném rozsahu bude vyměněn cementobetonový povrch. Při těchto pracích musí být zajištěna možnost vjezdu a výjezdu na parkoviště.

### **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2017.

Stavba bude prováděna po půlkách, tak aby byla zajištěna obslužnost dotčené lokality, do které prakticky nevede žádná jiná komunikace.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017.

### **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň dokumentace „DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby“ nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

### **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Alpínsko - Himalájském" provincii "Západní Karpaty", subprovincii "Vnější západní karpaty", oblasti "Středomoravské

karpaty" a celku "Litenčická pahorkatina", podcelku „Bučovická pahorkatina“ a okrsku „Brankovická pahorkatina“. Maximální nadmořská výška v okolí Slavkova u Brna dosahuje hodnot 211m nad mořem.

Stavba je situována v a intravilánu města Slavkov u Brna a je umístěna rovinatém území .

## **2.5 . Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je demolice stávající mostní konstrukce, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

## **2.6 . Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Realizací demolice nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

## **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 13.6.2017
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, ZK - BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO
- [3] Mostní list - Most ev.č. 431 - 006 - Most ve městě Bučovice
- [4] Hlavní prohlídka mostu - Most ev.č. 431 – 006 - Most ve městě Bučovice ( 9.10.2016, Rybák Vít, Ing.)
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [6] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

## **4 . ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

|     |   |
|-----|---|
| 000 | Objekty přípravy staveniště             |
| 100 | Objekty pozemních komunikací            |
| 200 | Mostní objekty a zdi (včetně propustků) |
| 300 | Vodohospodářské objekty                 |
| 400 | Elektro a sdělovací objekty             |
| 500 | Objekty trubních vedení                 |
| 600 | Objekty podzemních staveb               |
| 650 | Objekty drah                            |
| 700 | Objekty pozemních staveb                |
| 800 | Objekty úpravy území                    |
| 900 | Volná řada objektů                      |

**4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude prováděna jako jeden celek. Rekonstrukce č.1 – nová konstrukce místní komunikace, bude probíhat polovinách, kdy bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Zároveň s rekonstrukcí bude probíhat Rekonstrukce č.2 – nová konstrukce chodníku a Rekonstrukce č.3 – nová konstrukce sjezdu.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017.

**4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| SO 001 | DEMOLICE MOSTU 431 - 006 |
|--------|--------------------------|

**5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba „II/431 Bučovice, most 431 - 006“ není věcně ani časově vázána na žádné související stavby.

**5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

**SO 001 – DEMOLICE MOSTU 431 - 006**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Bude provedeno odstranění mostního svršku a části spodní stavby, zatrubnění a následné zasypání výkopu. Bude provedeno nové souvrství vozovky, chodníků a sjezdu.

**5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po místní komunikaci ulice Nádražní.

**5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Stavba bude prováděna jako jeden celek. Rekonstrukce č.1 – nová konstrukce místní komunikace, bude probíhat polovinách, kdy bude provoz řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Zároveň s rekonstrukcí bude probíhat Rekonstrukce č.2 – nová konstrukce chodníku.

U Rekonstrukce č.3 – nová konstrukce sjezdu, musí být zajištěn plynulý příjezd a odjezd z parkoviště u obchodního střediska.

**6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)****6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT****SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 - 2****6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.



## **7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace:** 8,941m  
**Kategorie silnice II/481:** MS 2/50  
**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.

**Výškové poměry:** Budou zachovány stávající výškové poměry.

**Sklonové poměry:** Budou zachovány stávající sklonové poměry.

**Návrhová rychlost:** Vn=50km/h

### **7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

#### **7.2.1 . *SO 001 – DEMOLICE MOSTU 4191 – 2***

Předmětem projektové dokumentace je zrušení mostu e.v. č.431 – 006 na katastrálním území města Bučovice.

Na základě hlavní prohlídky byl stavební stav nosné konstrukce mostu zhodnocen jako VII – Havarijní (koeficient stavebního stavu  $\alpha = 0,2$ ). Proto bylo navrženo odstranění mostu

Stávající most je šikmý a převádí silnici II/431. Spodní stavba je tvořena opěrami z kamene a cihel. Základy mostních opěr jsou plošné. Nosná konstrukce je vynesena ocelovými profily I a betonovou deskou nad nimi. Vpravo pod chodníkem je prostor mostu zakryt trámovým monolitickým stropem.

Stávající betonové trouby sloužící k přivedení a odvedení vodního toku z prostoru mostu, budou propojeny novými železobetonovými monolitickými troubami. Ty budou uloženy na základovou desku ze ŽB a polštář ze štěrkodrti. Ve vzdálenosti 6753 od osy komunikace bude v prostoru mostního otvoru vybudována zídka z betonových tvárnic a prostor za ní, směrem k odtoku, bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí. V tomto místě bude konstrukce mostu zachována, a to z důvodu blízkosti rozvodné skříňe a nutnosti nezasahovat do její konstrukce a do do ní přicházejících silových kabelů. Ve zbylém prostoru mostu budou odbourány opěry v úrovni 700 mm od desky. Ta bude spolu s ocelovými profily, betonovým podkladem a spádovou vrstvou také kompletně odstraněna. Protože je most a prostor kolem něho zasypán, budou muset být provedeny výkopové práce a to v takovém rozsahu, který umožní demoliční práce na bouraných částech mostu. Vzniknutý prostor po vybourání těchto konstrukcí bude zasypán a provedeny nové vrstvy vozovky, respektive části chodníku a sjezdů.

Demolice mostu bude probíhat po půlkách. Dopravu bude přes most převést přes most vždy pouze v jednom jízdním pruhu, přičemž provoz bude řízen světelnou signalizací.

Most převádí místní komunikaci ulici Nádražní. Ta bude zasažena výkopovými pracemi. V potřebném rozsahu bude vyfrézován asfaltobetonový povrch a bude nahrazen kompletním souvrstvím tloušťky 490 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Po levé straně ve směru staničení je veden chodník. Je zde také umístěn sjezd na autobusové nádraží. Chodník i sjezd budou zasaženy bouracími pracemi a bude proveden nový cementobetonový povrch. Rozsah stavebního zásahu je ovšem v malé míře a tak zásadně neovlivní pohyb chodců, respektive výjezd autobusů z přilehlého nádraží. Napravo ve směru staničení se nachází sjezd na parkoviště u obchodního střediska. Na tom budou probíhat demoliční práce mostu, a v potřebném rozsahu bude vyměněn cementobetonový povrch. Při těchto pracích musí být zajištěna možnost vjezdu a výjezdu na parkoviště.



## **8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ♦ Byla provedena hlavní prohlídka mostu dne 22.10.2016. Prohlídku provedla projekční kancelář Rybák – projektování staveb, spol. s.r.o.

♦

## **9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ **Jednotná kanalizace** (správce – Vodovody a kanalizace Bučovice)
- ♦ **Vodovodní řád** (správce – Vodovody a kanalizace Vyškov)
- ♦ **Plynové vedení STL** (správce- GASNET, a.s - GRIDSERVICES, s.r.o)
- ♦ **Silové vedení nízkého napětí** (správa E.ON DISTRIBUCE a.s)
- ♦ **Silové vedení vysokého napětí** (správa E.ON DISTRIBUCE a.s)
- ♦ **Sdělovací vedení** (správce – CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Silové vedení veřejného osvětlení** (správce – Technické služby města Bučovice)

### **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

Nebude dotčeno žádné ochranné pásmo.

### **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Nebude dočeno žádné chráněné území.

### **9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Nejsou dotčeny žádné zátopové oblasti.

### **9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Nebude dotčena žádná kulturní památka.

## **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající most bude demolován a poté zasypán. Okolní terén a komunikace budou uvedeny do původního stavu, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

### **SO 001 - DEMOLICE MOSTU 431 - 006**

Katastrální území **Bučovice**; **615161** na pozemcích **KN 575/2; 576/2; 2696/26; 2696/22; 2696/23; 577/23; 577/19; 577/22.**

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na místní komunikaci ulice Nádražní a na okolních pozemcích ve vlastnictví České republiky města Bučovice. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

## **12. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **12.2. REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

### **12.3. OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemních komunikacích mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou na rekonstruované části místní komunikace intenzity dopravy následující:

*Místní komunikace, sčítací úsek 6-7812 (zdroj scitani2016.rsd.cz)*

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| TV (těžká motorová vozidla celkem) | 702  |
| O (osobní a dodávková vozidla)     | 3149 |
| M (jednostopá motorová vozidla)    | 39   |
| SV (součet všech vozidel)          | 3890 |
| TDZ                                | III  |

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedejde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

### **12.4. ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Bučovice, Odbor životního prostředí a stavebního úřadu, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Bučovice, Odbor životního prostředí a stavebního úřadu o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude dle požadavku investora odvezen a uložen na skládku v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

| Druh výzisku, odpadu                                | kód    | kategorie | SO 001 (t) |
|---|--------|-----------|------------|
| Plasty a obaly                                      | 170203 | S-NO      | 2,29       |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky a izolace mostu | 170302 | -         | 20,17      |
| Zemina  | 170504 | -         | 35,85      |
| Stavební demoliční suť                              | 170904 | -         | 139,18     |
| Železo a ocel                                       | 170405 | -         | 125        |

## **12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Při stavbě nedojde ke kácení a ochraně stromů.

## **12.6 . OCHRANA ZPF**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

## **12.7 . OCHRANA PUPFL**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalého záboru pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

## **12.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší a hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

### **13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami bude povinné. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.

- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **14.1 . SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ**

- ♦ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ♦ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ♦ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

### **14.2 . ÚVOD**

Ve stávajícím stavbu se jedná o šikmý most, jehož spodní stavba je tvořena opěrami z kamene a cihel. Přesná tloušťka opěr není známa, předpoklad je 1000 mm. Konstrukce opěr je pravděpodobně založena plošně na betonových základních pásech. Nosná konstrukce je vynesena ocelovými profily I 260; 220 a 180. Nad nimi je umístěna betonová deska tloušťky 200 mm. Na ní jsou pak betonový podkladek a spádová vrstva, taktéž z betonu. Vlevo pod chodníkem je prostor mostu zakryt monolitickým stropem.

### **14.3 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| SO 001 | DEMOLICE MOSTU 431 - 006 |
|--------|--------------------------|

### **14.4 . OCHRANNÁ PÁSMA**

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice I. třídy - 50m
- silnice II. třídy - 15m
- silnice III. třídy - 15m
- vodní tok - 6m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 2m
- kanalizace - 2,5m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10m
- lesní pozemek - 50m



#### **14.5 . POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,00m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby.

Požární voda je zajištěna stávajícím způsobem.

#### **15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ◆ O zahájení stavby budou informováni všichni dotčení organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR.
- ◆ Před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Olomouc k odsouhlasení.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán pro dobu výstavby. Před zahájením stavebních prací musí být tento povodňový plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijný plán pro zacházení s látkami závadnými pro vodu. Před zahájením stavebních prací musí být tento havarijný plán pravomocně schválen vodoprávním úřadem.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.
- ◆ Po dobu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ◆ V případě archeologického nálezu, bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souhlasu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

- ◆ Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ◆ Po dobu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
- ◆ V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí je nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole před jejich zakrytím, jejich pověřený zástupce/správce. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.
- ◆ Po dobu stavby bude prováděno geodetické zaměřování (směrové i výškové) výkopových jam, odkrytých inženýrských sítí a nově položených inženýrských sítí před zasypáním, všech stávajících i nových konstrukcí, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - bude sloužit pro určení přesných kubatur.
- ◆ Po dobu stavby musí být při nepříznivém počasí pravidelně kontrolován stav hladiny toku. V případě předpokladu povodňových průtoků musí být zahrazující prvky neprodleně odstraněny nejen z koryta toku ale i z dalších míst, odkud by mohly být do toku splaveny. Totéž platí i v případě umístění mobilních strojů nebo podpěrných zařízení v korytě vodního toku.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu, bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MěÚ Slavkov u Brna – Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ O dokončení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).
- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů - pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních vpustí za přítomnosti správce pozemní komunikace.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v

**Brno, srpen 2017**

**Vypracoval: Ing. Michal ČUPR**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**